**แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔**

**ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ – ๔ มกราคม ๒๕๖๔**

**องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองยาง อำเภอชำนิ จังหวัดบุรีรัมย์**

\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

**๑. สถานการณ์**

 ด้วยเทศกาลปีใหม่ประจำปี ๒๕๖๔ จะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และมีปริมาณการใช้รถใช้ถนนค่อนข้างสูง เพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยว ประกอบกับในวันหยุดช่วงเทศกาลสำคัญๆ ที่ผ่านมาเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนสร้างความสูญเสียชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อลดการสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลดังกล่าว องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองยาง จึงดำเนินโครงการป้องกันอุบัติภัยทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ประจำปี ๒๕๖๔ ขึ้น

 เพื่อให้การดำเนินงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ประจำปี ๒๕๖๔ และชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้อย่างมีประสิทธิภาพนั้น จึงอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐ พระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๗ พ.ศ.๒๕๖๒ และพระราชกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีอำนาจหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ดังนั้น ทุกภาคส่วนทั้งชุมชน หมู่บ้าน ตำบล ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ได้ร่วมมือบูรณาการ ลดความเสี่ยงด้านอุบัติภัยทางถนนให้กับประชนชนที่ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาล (๗ วันอันตราย) ให้เป็น ๗ วันแห่งความปลอดภัย

 **๒. วัตถุประสงค์**

 ๒.๑ เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๔

 ๒.๒ เพื่อเป็นการรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง

 ๒.๓ เพื่อเป็นการช่วยเหลือผู้ประสบภัยในพื้นที่ได้อย่างทันท่วงที

 ๒.๔ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔

**๔. วิธีดำเนินงาน**

 ๔.๑ เชิญประชุมหน่วยงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมความพร้อมในการดำเนินโครงการ

 ๔.๒ ดำเนินการจัดทำโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔

 ๔.๓ จัดทำแผนป้องกันและลดอุบัติภัยทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔

 ๔.๔ ดำเนินการซักซ้อมแผนป้องกันอุบัติภัยทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่

 ๔.๕ ดำเนินการจัดทำโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔

จำนวน ๔ จุด ดังนี้

 - จุดบริการประชาชนบ้านเมืองยาง หมู่ที่ ๑ , ๓ , ๔ และ ๗

 - จุดบริการประชาชนบ้านประคอง หมู่ที่ ๒ , ๑๑ และ ๗

 - จุดบริการประชาชนบ้านกระโดน หมู่ที่ ๕ และ ๖

 - จุดบริการประชาชนบ้านโคกขาม หมู่ที่ ๘ , ๙ , ๑๐ และ ๑๓

 ๔.๖ รายงานผลการดำเนินโครงการ

 /๕. ระยะเวลา…

**๕. ระยะเวลาดำเนินการ**

 ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ – ๔ มกราคม ๒๕๖๔ รวม ๗ วัน

**๖. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน**

 ๖.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติ ในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

 ๖.๒ ลดระดับจากพื้นที่สีเหลืองเป็นพื้นที่สีเขียว มีความเสี่ยงลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง

 ๖.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของตำบล

เมืองยาง มีสถิติลดลง โดยสามารถลดระดับความเสียงเมื่อเทียบกับระดับความเสี่ยง ช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย
๓ ปี ย้อนหลัง

**๗. คำจำกัดความ**

 ๗.๑ จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็วที่มี เจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร สามารถเรียกตรวจและออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือ ดำเนินคดี ตาม พรบ. จราจรได้

 ๗.๒ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงที่มีการควบคุม เข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ – ๐๘.๐๐ น. ของทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และ / หรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวใน โรงพยาบาล (Admit) และเป็นอุบัติเหตุ ที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะต่อไปนี้เพื่อการจราจรหรือขนส่ง ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทาง และไม่ ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์ การเกษตรมาดัดแปลง รถสกายแลบ รวมทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากรถไฟชนกับรถยนต์ กรณีชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (Admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทาง ถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

 ๗.๓ **ผู้เสียชีวิต** หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่ เวลา ๐๐.๐๐ – ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ที่มีการควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น ยกเว้น ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุ ทางถนนในความรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจจราจร กรณีการอุบัติเหตุทางถนน แล้วผู้ประสบเหตุตกลงไปในน้ำ แล้วเสียชีวิตเนื่องจากจมน้ำให้นับเป็น ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย – กรณีส่งต่อผู้บาดเจ็บมาจากอำเภอหนึ่ง (สมมติเป็นอำเภอ ก.) แล้วมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาลที่ตั้งอยู่อีก อำเภอหนึ่ง (สมมติเป็นอำเภอ ข.) ให้บันทึกอุบัติเหตุและการเสียชีวิตที่อำเภอที่เกิดเหตุ (อำเภอ ก.) โดยให้อำเภอ ข. แจ้งให้อำเภอที่เกิดเหตุได้ทราบและรายงานมายังศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยได้ทราบด้วย

 /๗.๔ ผู้บาดเจ็บ…

 **๗.๔** **ผู้บาดเจ็บในช่วงเทศกาล** หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงที่มีการควบคุม เข้มข้นและเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพัก รักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล ยกเว้นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นบนทางด่วนพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกอง บังคับการตำรวจจราจรในกรุงเทพมหานคร

 **๗.๕** **อุบัติเหตุใหญ่** หมายถึง

 ๗.๕.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

 ๗.๕.๒ หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

 ๗.๕.๓ หรือผู้บาดเจ็บผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือ เสียชีวิตจาก อุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี
เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟังกระจายไปสู่ชุมชน ทางถนน ให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

 **๗.๖** **จุดบริการ** หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ ท้องถิ่น หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวย ความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

 **๗.๗** **ด่านชุมชน** หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรอง ป้องปราม ตักเตือน หรือสกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด่านชุมชน อาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายใน หมู่บ้านหรือชุมชน รวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และ ประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมาย

**๘. ปัจจัยเสี่ยง**

 ได้ทำการคัดเลือกสถานที่โดยพิจารณาจากความถี่ของอุบัติเหตุเพื่อทำการวิเคราะห์ปริมาณจราจรความเร็วลักษณะทางกายภาพ ทั่วไป และทำการบันทึกข้อมูลพฤติกรรมต่าง ๆ ของผู้ขับขี่โดยมีกรณีตัวอย่างที่ใช้ในการจำแนกปัจจัยที่มีส่วนในการทำให้เกิดอุบัติเหตุ ๔๔๐ กรณีและ แบ่งปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุออกเป็น ๓ปัจจัยหลักคือความผิดพลาดของคน ๙๑% ความบกพร่องของถนน ๓๙% และความบกพร่องของยานพาหนะ ๑๘% จากการวิเคราะห์ทำให้เห็นบทบาทของทั้ง ๓ องค์ประกอบอย่างชัดเจน และในหลาย ๆ อุบัติเหตุสาเหตุหลักอาจถูกวิเคราะห์ว่าเป็นการขาดทักษะ ของผู้ขับขี่แต่การขาดมาตรการทางด้านวิศวกรรม โดยเฉพาะทางด้านกายภาพและการจัดการจราจรที่เอื้ออำนวยในการขับขี่ก็มีผลต่อพฤติกรรมของผู้ขับขี่

|  |  |
| --- | --- |
| ปัจจัยเสี่ยง | ประเด็น |
| ด้านคน | พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง ความประมาท ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม การไม่ชำนาญเส้นทาง การไม่เคารพกฎจราจร ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย |
| ด้านยานพาหนะ | ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ ความปลอดภัย การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ การบรรทุกหรือโดยสาร ที่ไม่ปลอดภัย |
| ปัจจัยเสี่ยง | ประเด็น |
| ด้านถนน /ด้านสิ่งแวดล้อม | จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนน อยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม สภาพการจราจรที่หนาแน่น อุปกรณ์ควบคุม การจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ ป้ายเตือนป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม และไม่ชัดเจน จุดเสี่ยง จุดอันตรายจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟ ยังไม่ได้รับการแก้ไข ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร วัตถุอันตรายข้างทาง สิ่งกีดขวางทัศน์วิสัย |

**๙. สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองยาง ย้อนหลัง ๓ ปี**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| พ.ศ. | จำนวนครั้งที่เกิด เหตุ (ครั้ง) | ยานพาหนะ | ผลกระทบความเสียหาย | มูลค่าความเสียหาย |
| จำนวน ผู้เสียชีวิต (คน) | จำนวน ผู้บาดเจ็บ (คน) |
| ๒๕๖๑ |  |  |  |  |  |
| ๒๕๖๒ |  |  |  |  |  |
| ๒๕๖๓ |  |  |  |  |  |

**๑๐. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน**

 ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองยาง กำหนด มาตรการในการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะและสิ่งแวดล้อม ให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้ง กำหนดมาตรการเพิ่มเติมในการดูแลนักท่องเที่ยว เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) นำมาตรการดังกล่าวไป ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง จำนวน ๕ มาตรการหลัก และ ๑ มาตรการเสริม ดังนี้.-

 /๑๐.๑ มาตรการ...

 ๑๐.๑ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

 ๑๐.๑.๑ ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

 ๑) องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองยาง ได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความ รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

 ๒) ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ใช้กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่เป็นกลไกหลักในการควบคุม
กำกับ สอดส่อง ป้องปราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

 ๓) ใช้กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมาย อย่าง เคร่งครัด

 ๑๐.๑.๒ ด้านสังคมและชุมชน

 ๑) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลด ปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

 ๒) ขอความร่วมมือหมู่บ้านจัดทำ ธรรมนูญหมู่บ้าน/ชุมชน ให้กำหนดข้อปฏิบัติด้าน ความปลอดภัยทางถนน ให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเน้นการ มีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่

 ๓) มีการจัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิด อุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่อาทิเมาแล้วขับขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดและไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น เจ้าหน้าที่ตำรวจ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัคร
ป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด่านชุมชน

 ๑๐.๑.๓ ด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

 ๑) จัดทำแผ่นพับการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัย ทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยจัดทำเป็นคู่มือที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ผู้นำ ชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชนในชุมชน รวมทั้งรณรงค์ ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบการปฏิบัติตามกฎและวินัยจราจรและกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง บริเวณที่เป็นจุดอันตราย จุดเสี่ยงหรือจุดที่อาจจะเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ การสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่และ โดยสารรถจักรยานยนต์ หรือประชาสัมพันธ์ในเรื่องต่าง ๆ

 ๑๐.๑.๔ การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

 ๑) องค์การบริหารส่วนตำบล กำชับให้ข้าราชการ และพนักงานจ้างปฏิบัติตนเป็น ตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติตามกฎหมาย ตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมาย กำหนด เมาไม่ขับ โทรไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็ม ขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

 ๒) ให้ผู้ใหญ่บ้านดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตนตามมาตรการองค์กร อย่าง เข้มข้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ ตั้งแต่ช่วงการเตรียมความพร้อมวันที่ ๑ – ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ และช่วง ควบคุมเข้มข้น วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ – ๔ มกราคม ๒๕๖๔ พร้อมทั้งขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์

 /ผ่านสื่อต่าง ๆ…

ผ่านสื่อต่าง ๆ ในพื้นที่ได้รับ ทราบเรื่องมาตรการองค์กร เพื่อจะได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ
 ๓) กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ให้เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ ปฏิบัติการป้องกันและอุบัติเหตุทางถนนเข้าช่วยเหลืออย่างเร่งด่วน โทร. **๐ ๔๔๖๐๙๙๗๗**

 ๑๐.๒ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ประกอบด้วย

 ๑๐.๒.๑ มาตรการถนนปลอดภัย“๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองยาง จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่

 ๑๐.๒.๒ มอบหมายเจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและกองช่าง สำรวจ และตรวจสอบ ลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และ ดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพการใช้งานได้ดี

 ๑๐.๒.๓ ได้จัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่างๆ ที่ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

 ๑๐.๒.๔ เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและกองช่าง ได้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ใน สภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้มีการแก้ไขโดยการติดตั้ง เสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุด

 ๑๐.๓ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

 ๑๐.๓.๑ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้าย

 ๑๐.๔ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

 ๑๐.๔.๑ จัดเตรียมความพร้อมของเจ้าหน้าป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ระบบการ ติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ ทางถนน

 ๑๐.๔.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

 ๑๐.๔.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของ แต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

 ๑๐.๔.๔ ประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ และ Application EMS ๑๖๖๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั่วประเทศ

 ๑๐.๕ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

 ๑๐.๕.๑ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ให้เดินทาง อย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร

 ๑๐.๖ มาตรการเสริม

 ๑๐.๖.๑ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อกำหนดมาตรการ แนวทางการดำเนินการ โดยได้จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) และมาตรการในการป้องกัน และแก้ไขปัญหา

 /อุบัติเหตุทางถนน...

อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔ โดยได้จัดส่งแผนดังกล่าวให้ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ให้อำเภอชำนิ ทราบ เพื่อใช้เป็นข้อมูล ต่อไป

**๑๑. แนวทางการดำเนินงาน**

 ๑๑.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ ๑ – ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓

 ๑๑.๑.๑ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองยาง จัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน โดยใช้ กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ เป็นแนวทางการดำเนินการตั้งแต่ช่วง เตรียมความพร้อมฯ

 ๑๑.๑.๒ บูรณาการร่วมกับสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) หน่วยงานในพื้นที่
กำหนดแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่เน้นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวัง และ ต่อเนื่องควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

 ๑๑.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ – ๔ มกราคม ๒๕๖๔

 ๑๑.๒.๑ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อดำเนินการป้องกัน และแก้ไข ปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนลดอุบัติเหตุทางถนน ตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การ บริหารบริหารส่วนตำบลเมืองยาง โดย องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองยาง ร่วมกับ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัคร ป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุข (อสม.) ตำบลเมืองยาง เพื่ออำนวยความความสะดวกแก่ ประชาชน เป็นจุดตักเตือนประจำ ชุมชน/หมู่บ้าน โดยเน้นการกระทำความผิดเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ การดื่ม สุราในกลุ่มวัยรุ่น การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในรถทุกชนิด ซึ่งเป็นปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งการ ควบคุมพื้นที่จุดเสี่ยงที่เป็นทางร่วม ทางแยกถนนสายรองในบริเวณตัดขึ้นสู่ถนนสายหลัก ดูแลควบคุมรถกระบะ เปิดท้ายที่บรรทุกคนเป็นจำนวนมาก และรณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิด เช่น เสียงตามสาย หอกระจายข่าว วิทยุชุมชน เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนทราบและตระหนักถึงมาตรการข้างต้นอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

**๑๒. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ**

 การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔ ไปสู่การ ปฏิบัติให้เป็นรูปธรรมเป็นเรื่องที่สำคัญ เพื่อเป้าหมายในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนนจำนวนผู้บาดเจ็บและจำนวน ผู้เสียชีวิตให้มีการสูญเสียให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนดังกล่าวต้องมีการขับเคลื่อนทั้งในระดับ ส่วนกลาง ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ระดับอำเภอ และระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการบูรณาการหน่วยงาน ทุกภาคส่วนตามหลักประชารัฐ ได้แก่ หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนใน พื้นที่ โดยศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ได้กำหนดแนวทางการขับเคลื่อนแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่เพื่อให้บังเกิดผลในทาง ปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ดังนี้.-

 ๑๒.๑ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ระดับ ตำบล เป็นการนำนโยบายและมาตรการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด และอำเภอ

 /ไปสู่การปฏิบัติ…

ไปสู่การปฏิบัติในระดับตำบล เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้ อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุการตั้งจุดตรวจ หลัก จุดบริการ การจัดตั้งด่านชุมชน โดยสอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

 ๑๒.๑.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับตำบล เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุ ปัจจัย เสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ระดับตำบล

 ๑๒.๑.๒ จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ระดับตำบล โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในระดับพื้นที่ โดยกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ที่ชัดเจน และ ต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกัน

 ๑๒.๑.๓ กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติเป็น รูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำหลักประชารัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน

 ๑๒.๑.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

 ๑๒.๑.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์๒๕๖๒ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และ นำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

 ๑๒.๒ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ระดับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำนโยบายและมาตรการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัด และแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิด อุบัติเหตุ การจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับประชาชนใน พื้นที่ โดยมีการบูรณาการท างานทั้งหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. อปพร. ประชาชนจิตอาสาภัยพิบัติ และประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนฯ และมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ ทางถนนในพื้นที่อย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

 ๑๒.๒.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุปัจจัย เสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล
ปีใหม่ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ระดับองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น

 ๑๒.๒.๒ จัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ระดับองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับ อำเภอและจังหวัด

 ๑๒.๒.๓ กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำหลักประชารัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน

 ๑๒.๒.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

 ๑๒.๒.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๔ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และ นำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลในปีต่อไป

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ลำดับที่ | กิจกรรม | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
| ๑ | วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุม ถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วง เทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา เป็นข้อมูล ในการจัดทำแผนการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์พ.ศ. ๒๕๖๔ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น | องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |
| ๒ | จัดทำแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ปีใหม่ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการ ร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและ เป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด | องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |
| ๓ | กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็น รูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำหลักประชารัฐ ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่ ร่วมบูรณาการการดำเนินงาน | องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |
| ๔ | ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน เพื่อให้บรรลุผล ตามตัวชี้วัดที่กำหนด | องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |
| ๕ | การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล โดยรวบรวมสภาพปัญหาท้องถิ่น และข้อเสนอแนะ นำเรียนให้ ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการ จัดทำแผนบูรณา การความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลในปีต่อไป | องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |

 /๑๓. การติดตาม…

**๑๓. การติดตามและประเมินผล**

 ประโยชน์ของการติดตามประเมินผลจะช่วยให้ทราบถึงความก้าวหน้าหรือความล่าช้าของการดำเนินงาน ว่า ใกล้เคียงกับเป้าหมายเพียงใด กล่าวคือ การติดตามประเมินผล เป็นส่วนของกระบวนการดำเนินงานด้าน การ กำกับควบคุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าของภารกิจและประเมินว่าภารกิจสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ หรือไม่ โดยการกำหนดดัชนีการติดตามประเมินผล เพื่อเป็นเกณฑ์ในการวิเคราะห์ว่าสถานการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นไป ตาม เป้าหมายที่ตั้งไว้หรือไม่เมื่อเทียบกับเกณฑ์หรือดัชนีที่กำหนดไว้ นอกจากนี้การติดตามประเมินผลยังสามารถ ช่วยวิเคราะห์ให้ทราบถึงปัจจัยของเหตุแห่งความสำเร็จและความล้มเหลวได้ ซึ่งสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการ ปรับปรุงแนวทางดำเนินการในปีต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

 ๑๓.๑ องค์การบริหารส่วนตำบลได้จัดทำสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนขึ้น เพื่อรวบรวมไว้เป็นข้อมูลที่สำคัญ ในการวางแนวทางแก้ไขปัญหาในครั้งต่อไป

 ๑๓.๒ ได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และจัดทำคำสั่งให้สมาชิกสภาองค์การ บริหารส่วนตำบล พนักงานส่วนตำบล อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ปฏิบัติหน้าที่ประจำศูนย์ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

 ๑๓.๓ ผู้ปฏิบัติการประจำศูนย์ต้องรายงาน/ บันทึกเหตุการณ์ที่สำคัญทุกวัน เพื่อรายงานต่อศูนย์ร่วมอำเภอ

 ๑๓.๔ ผู้ตรวจต้องวิเคราะห์/ประเมินสถานการณ์ทุกวัน เพื่อสามารถมีแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหา ถ้าเกิดเหตุที่ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้รายงานต่อศูนย์ร่วมอำเภอ

 ๑๓.๕ จัดทำแบบสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงานสำหรับหน่วยงานที่ รับผิดชอบการดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล โดยให้รายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมายและผลที่คาดว่าจะได้รับตามที่กำหนดให้ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลอำเภอชำนิ ทราบ

**๑๔. การประสานการปฏิบัติ**

 แนวทางการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติทางถนนประจำปี ๒๕๖๔ ดังนี้

 ๑๔.๑ ประสานการปฏิบัติหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลังภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห้วงเวลา และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

 ๑๔.๒ ตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและ รายงานการตรวจติดตามให้อำเภอทราบ

 ๑๔.๓ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๖๔ รายงานให้นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองยาง/ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองยาง ทราบเป็นอันดับแรก เพื่อที่จะได้รายงานให้อำเภอทราบ

 /๑๕. ผลที่คาดว่า…

**๑๕. ผลที่คาดว่าจะได้รับ**

 ๑๕.๑ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๔

 ๑๕.๒ เป็นการรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง

 ๑๕.๓ เป็นการช่วยเหลือผู้ประสบภัยในพื้นที่ได้อย่างทันท่วงที

 ๑๕.๔ อำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔

**๑๖. การติดต่อสื่อสาร**

 ศูนย์ปฏิบัติการโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ตั้งอยู่ ณ สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองยาง อำเภอชำนิ จังหวัดบุรีรัมย์ โทรศัพท์ **๐ ๔๔๖๐๙๙๗๗**

**รายชื่อผู้บังคับบัญชา เจ้าหน้าที่ ที่เกี่ยวข้อง**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ที่ | ชื่อ – สกุล | ตำแหน่ง | หมายเลขโทรศัพท์ |
| 1 | นายอารุช เอมโอฐ | นายอำเภอชำนิ | 0818672660 |
| 2 | นายปฐมพงศ์ ปรักเจริญ | ปลัดอาวุโสอำเภอชำนิ | 0631879628 |
| 3 | นายจตุรงค์ วิชัยดิษฐ | ปลัดฝ่ายป้องกันอำเภอชำนิ | 0639037939 |
| 4 | นายอมรินทร์ ทิพย์อักษร | ปลัดผู้รับผิดชอบตำบลเมืองยาง | 0641807280 |
| 5 | นายสุริยา ศรีสัตยานุกูล | ปลัด อบต.เมืองยาง | 0819908911 |
| 6 | นางสาวไพรัตน์ คงสืบชาติ | รองปลัด อบต.เมืองยาง | 0973097958 |
| 7 | นายสิทธิกร คงสืบชาติ | หัวหน้าสำนักปลัด |  |
| 8 | จ่าเอกประพันธุ์ นิลวรรณ์ | เจ้าพนักงานป้องกันฯ | 0821474782 |
| 9 | นายสุพจน์ จ่าพิมาย | กำนันตำบลเมืองยาง | 0872547331 |
| 10 | นายสมชาย อะวะรัมย์ | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านเมืองยาง | 084543091 |
| 11 | นายแจว อุบลเผื่อน | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านประคอง | 0875560266 |
| 12 | นายสมชาย มงคลกุล | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 บ้านตาเก็ม | 0890464192 |
| 13 | นายประสิทธิ์ แก้วประสงค์ | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านตาแตน | 0801587552 |
| 14 | นายสุพจน์ แอมภารัมย์ | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านกระโดน | 0801734439 |
| 15 | นายวันชัย มากะแต | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านกลันทา | 0862528601 |
| 16 | นายสมศักดิ์ สวัสดี | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 8 บ้านโคกขาม | 0876544775 |
| 17 | นายนภดล ภิรมย์หญิง | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 9 บ้านโนนสมบูรณ์ | 0894464088 |
| 18 | นายสมถวิล ชัยรัมย์ | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 10 บ้านทุ่งมน | 08806310638 |
| 19 | นายสถาพร อุบลเผื่อน | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 11 บ้านราษฎร์พัฒนา | 0934156104 |
| 20 | นายเชด ร่วมชาติ | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 บ้านระดมสุข | 0897210774 |
| 21 | นายฉลวย จันทร์บุปผา | ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 13 บ้านทุ่งเจริญ | 0843566369 |

ลงชื่อ)จ.อ. ผู้เขียนแผน

 (ประพันธุ์ นิลวรรณ์ )

 เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญ

ความเห็นของหัวหน้าสำนักปลัด

 (ลงชื่อ) ผู้พิจารณาแผน

 (นายสิทธิกร คงสืบชาติ)

 หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารตำบลเมืองยาง

ความเห็นของรองปลัด

(ลงชื่อ) ผู้เห็นชอบแผน

 (นางสาวไพรัตน์ คงสืบชาติ)

 รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองยาง

ความเห็นของปลัด

 (ลงชื่อ) ผู้เห็นชอบแผน

 (สุริยา ศรีสัตยานุกูล)

 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองยาง

 อนุมัติ ไม่อนุมัติ..................

 (ลงชื่อ).........................................................ผู้อนุมัติแผน

 (สุริยา ศรีสัตยานุกูล)

 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่

 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองยาง